

de la route est insuffisante. Les automobiles doivent s'arrêter derrière les tramways immobilisés pour permettre aux voyageurs d'un monter ou d'en descendre. Aux croisements de rues la priorité de passage appartient aux véhicules qui arrivent par la droite. Les phares éblouissants sont formellement interdits.

Manitoba.—La loi sur l'Automobilisme prescrit l'enregistrement des automobiles au bureau du Commissaire municipal et son renouvellement chaque année au premier janvier. Les chauffeurs doivent être âgés de 18 ans au moins et pourvus de permis; les propriétaires des voitures peuvent conduire à partir de 16 ans. Les véhicules doivent être munis de silencieux et d'appareils d'immobilisation lorsqu'ils sont laissés seuls. Les automobiles ne peuvent dépasser les tramways à l'arrêt. Les dispositions de la loi relative à l'enregistrement des véhicules et à l'exhibition de leurs plaques d'identité ne s'appliquent pas à ceux appartenant à des personnes n'habitant pas dans la province, à moins qu'elles n'y aient une maison de commerce. Encore faut-il que ces étrangers soient en règle avec la loi de leur propre pays, état ou province, et que ces lois contiennent une exemption réciproque en faveur des véhicules appartenant au Manitoba et enregistrés dans cette province. Nul ne peut conduire un automobile à une vitesse déraisonnable, eu égard à l'encombrement de la voie; lorsqu'un automobiliste est traduit en justice pour une infraction de cette nature, il lui appartient de démontrer son innocence.

Saskatchewan.—C'est le Secrétaire Provincial qui est investi par la loi sur les Véhicules du droit de délivrer les permis; ils sont renouvelables annuellement le 31 décembre. Le taux des permis est basé sur l'empatement; son minimum est de \$15.00 et s'élève graduellement; les voitures appartenant aux garagistes paient \$8.00 de plus que les véhicules de même sorte appartenant aux particuliers. Tout candidat à une licence de chauffeur doit justifier de ses aptitudes à conduire; il doit, de plus, produire au Secrétaire Provincial un certificat émanant du chef de police et du secrétaire de sa municipalité, lesquels peuvent engager leur propre responsabilité, au moins dans les villages et les petites villes. Avant d'avoir atteint l'âge de 16 ans, nul ne peut conduire un auto et les chauffeurs professionnels doivent posséder un permis de conduire. Ce permis de conduire peut être délivré aux jeunes gens de 18 ans qui se soumettent à un examen préalable. A l'exception des motocyclettes, chaque voiture automobile doit être munie de deux plaques portant son numéro, l'une à l'avant, l'autre à l'arrière. Leurs phares ou lanternes doivent être allumés la nuit, mais les lumières éblouissantes sont interdites. Les autos doivent être munis d'un silencieux. Les étrangers à la province peuvent y circuler pendant 30 jours, sur une simple autorisation de ce fonctionnaire, qui ne comporte pas l'enregistrement de leur voiture. Il n'existe pas de limite de vitesse dans les campagnes, mais des précautions spéciales sont prescrites pour éviter les accidents. Les cités, villes et villages ont le droit de réglementer la circulation dans leurs propres limites. Les autos doivent s'arrêter derrière les tramways immobilisés jusqu'à ce qu'ils continuent leurs route. Un chauffeur à l'arrêt, désirant repartir dans la direction opposée, ne peut tourner qu'à un croisement de voies.

Alberta.—La législation concernant l'automobilisme comprend la loi régissant les Automobiles, de 1911, ses amendements et la loi de la Voirie de 1911. Les autos doivent être enregistrés au bureau du Secrétaire Provincial, qui émet des permis de circulation, renouvelables annuellement au 1er janvier. Les chauffeurs professionnels doivent être nantis d'un permis de conduire; les autres personnes peuvent conduire à partir de 16 ans quant aux garçons, et de 18 ans quant aux personnes